

RADIO MARELLI - Mod. FIDO

ALLINEAMENTO E TARATURA

CONTROLLO MECCANICO PRELIMINARE:

Accertarsi che l'equipaggio che porta i due nuclei di sintonizzazione, all'estremo inferiore della corsa, si fermi a circa 1 mm dal fondo dello chassis, in caso contrario far scorrere la funicella.

È bene non toccare la posizione reciproca dei nuclei che è accuratamente tarata in fabbrica; nel caso però che siano stati manomessi o sostituiti, occorre regolarli in modo che il bordo inferiore sia circa mm 4 dai bracci dell'equipaggio, e che i bordi superiori risultino perfettamente pari.

ALLINEAMENTO:

Per l'allineamento, la massa dell'apparecchio deve essere collegata a quella del generatore. Se l'apparecchio è alimentato normalmente, occorre prevedere che il generatore sia isolato dalla rete e dalla terra. È prudente che siano isolati da terra anche il banco e l'operatore, a meno che l'apparecchio non venga alimentato con un trasformatore (non autotrasformatore) adatto alla tensione della rete, e con uscita a 125 volt.

MEDIA FREQUENZA:

Uscita del generatore collegata alla griglia della 12A8 attraverso un cond. da 50.000 pF. - Frequenza di taratura 470 kHz.

ALTA FREQUENZA:

Uscita del generatore collegata al posto del filo di antenna attraverso un cond. di 100 pF.

a) A 1400 kHz si regola l'equipaggio in modo che il bordo superiore del nucleo del preselettore sia a 45,5 mm dal bordo superiore del tubo della bobina; si sintonizza regolando il compensatore dell'oscillatore e si allinea il preselettore.

b) A 900 kHz si regola nuovamente il compensatore dell'oscillatore risintonizzando contemporaneamente sino ad ottenere la massima uscita.

c) A 600 kHz si regola il nucleo di poliferro filettato di L5 risintonizzando contemporaneamente sino ad ottenere la massima uscita.

d) A 1400 kHz si regola la bobina L4 in serie all'oscillatore risintonizzando contemporaneamente sino ad ottenere la massima uscita. Ripetere le operazioni b), c), d) varie volte.

e) Mettere in scala l'indice su una stazione situata verso il centro della scala.